

ECDIS Système de visualisation des cartes électroniques et d'informati

Titre(s) visé(s)

? Attestation de formation à l'utilisation des cartes électroniques « ECDIS ».

Texte(s) de référence

? Arrêté du 27/07/2012 relatif à la formation exigée à bord des navires équipés d'un système de visualisation des cartes électroniques et d'information (ECDIS) et ses annexes I et II.

? Note GM1/90 du 09/06/2015 fixant la mise en oeuvre de l'arrêté ci-dessus.

Finalité(s), Objectif(s) de la formation

? Naviguer en toute sécurité en sachant utiliser, exploiter un système d'aide à la navigation ECDIS.

? Au sortir de la formation, le (la) stagiaire connaîtra les caractéristiques d'affichage des principaux types d'ECDIS, les dangers, risques et limites d'utilisation de ces systèmes. Il (elle) saura également, planifier une route, lire, interpréter, analyser, faire fonctionner un système ECDIS.

Public(s) concerné(s), conditions d'admission et prérequis

? Tous les officiers pont appelés à exercer les fonctions de capitaine, 2nd capitaine, officier chargé du quart à la passerelle exerçant à bord d'un navire armé avec un rôle d'équipage et équipé d'un système ECDIS.

Conditions de délivrance du titre (diplôme, brevet, certificat...)

? Avoir suivi la formation et démontrer avoir atteint la norme de compétences minimales requises.

? Un test de validation des acquis, sous la forme d'un QCM, est réalisé en fin de formation. Le test est validé, dès lors, que la note obtenue est > ou = à 10/20.

Durée, modalités, effectifs par session

? **40h (5 jours)**, comprenant l'évaluation des compétences.

? Formation théorique et pratique, dispensée en centre, en continu, en présentiel, dans une salle de cours équipée du matériel pédagogique requis et d'un simulateur.

? Possibilité de stage INTRA, en fonction de la disponibilité des équipements,

? de 4 à 8 stagiaires (maximum).

Programme

- ? Principaux types d'ECDIS, caractéristiques d'affichage (TH).
- ? Dangers de dépendance à l'ECDIS, risques et limites de l'ECDIS dans la passerelle intégrée (TH).
- ? Les facteurs affectant la performance et la précision du système (TH).
- ? Réglage et entretien de l'image (PR) . ? Affichage des données (PR).
- ? Planification de route (PR) . ? Surveillance de la route (PR).
- ? Traitement des alarmes (PR) . ? Correction des données officielles (Màj.) (PR).
- ? Utilisation pratique des ECDIS lorsqu'ils sont raccordés à Radar/ARPA et à AIS (PR).
- ? Essais de fonctionnement du système (PR).

Intervenant(s)(e)

- ? Formateur(trice)s pour adultes, ancien(ne)s navigant(e)s, niv. C1, expert(e)s formations Pont.

Coût, horaires, dates et sites de formation

- ? Nous consulter.

Financement

- ? Diverses possibilités (Région, Etat, OPCA, FONGECIF, Individuel) selon votre situation ou statut (demandeur-euse d'emploi, salarié(e), indépendant(e) ...)